



CITTÀ DI PESCHIERA BORROMEO

Via XXV Aprile, 1 - CAP 20068

tel. 02.51690.1 fax. 02.5530.1469

(Provincia di Milano)

Codice Fiscale 80101570150 - Partita IVA 05802370154

comune.peschieraborromeo@pec.regione.lombardia.it

SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

SETTORE LL.PP. E MOBILITÀ

SERVIZIO AMBIENTE e SERVIZIO MOBILITÀ

ESTREMI
PROTOCOLLAZIONE

numero _____

data _____

classificazione _____

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali

Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

PEC:

dgsalvaguardia.Ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale Archeologica Belle Arti e Paesaggio

Servizio V Tutela del Paesaggio

Via di San Michele, 22

00153 Roma

PEC:

mbac-dg-beap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Spett.le

Regione Lombardia

Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile

Valutazione e autorizzazioni ambientali

Valutazione di impatto ambientale

Piazza Città di Lombardia, 1

20124 Milano

PEC:

ambiente@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

Città Metropolitana di Milano

Via Vivaio, 1

20123 Milano

PEC:

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Spett.le
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e
Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano
Corso Magenta, 24
20123 Milano
PEC:
mbac-sabap-mi@mailcert.beniculturali.it

Spett.le
Segretario Regionale del Ministero dei Beni e
delle Attività Culturali e del Turismo della
Lombardia
Corso Magenta, 24
20123 Milano
PEC:
mbac-sr-lom@mailcert.beniculturali.it

Spett.le
Comune di Milano
Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia
Piazza Duomo, 21
20121 Milano
PEC:
protocollo@postacert.comune.milano.it

Spett.le
Comune di Segrate
Via I Maggio
20090 Segrate (MI)
PEC:
segrate@postemailcertificata.it

Spett.le
Comune di San Giuliano Milanese
Via Enrico De Nicola, 2
20098 San Giuliano Milanese (MI)
PEC:
comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

Spett.le
Comune di Pioltello
Via Carlo Cattaneo, 1
20096 Pioltello (MI)
PEC:
protocollo@cert.comune.pioltello.mi.it

Spett.le
Comune di San Donato Milanese
Via Cesare Battisti, 2
20097 San Donato Milanese (MI)
PEC:
protocollo@cert.comune.sandonatomilanese.mi.it

Spett.le
Autorità di Bacino del Fiume Po

Str. G. Garibaldi, 75
43121 Parma
PEC:
protocollo@postacert.adbpo.it

Spett.le
Parco Agricolo Sud Milano
Viale Piceno, 60
20129 Milano
PEC:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Spett.le
S.E.A. S.p.A.
Aeroporto Milano Linate
20090 Segrate (MI)
PEC:
legale@pec.seamilano.eu

Spett.le
ENAC
Direzione Generale Vigilanza Tecnica
Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
PEC:
protocollo@pec.enac.gov.it

Trasmessa tramite e-mail/PEC.

OGGETTO: Aeroporto di Milano – Linate.
Istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al progetto: Aeroporto Milano – Linate Master Plan Aeroportuale 2030.
Rif. Procedura nel Sistema informativo Regionale "S.I.L.V.I.A.": N. 182.
Identificativo del procedimento amministrativo: ID_VIP: 3565.

Facendo seguito alla presentazione della documentazione inerente il procedimento di VIA in oggetto (assunto agli atti comunali in data 27/02/2017 prot. n. 6496), con la presente nota siamo ad evidenziare le osservazioni/chiarimenti necessari al fine di poter consentire alla scrivente Amministrazione di procedere all'espressione del proprio parere di competenza.

Nello specifico si osserva che:

Area deposito carburanti:

- dagli elaborati di progetto, non si evince la variazione in termini quantitativi, relativa alla capacità dei serbatoi di stoccaggio di nuova realizzazione; si rileva inoltre l'assenza di una valutazione puntuale in merito al traffico veicolare indotto da tale modifica.

In particolare sarebbe opportuno specificare, sulla base dei flussi medi giornalieri, le ricadute ambientali (emissioni di CO₂) nella suddetta area, oltre che il maggior impatto acustico provocato dall'incremento dello stesso traffico (nuovo flusso di mezzi pesanti per il trasporto di carburante in ingresso ed in uscita dal nuovo deposito).

Impatto acustico:

- Si osserva l'assenza di una puntuale valutazione dell'impatto acustico interessante le frazioni di Linate e Canzo.
- Si chiede di specificare se l'analisi dell'impatto acustico sia stata elaborata considerando anche l'impatto dovuto all'utilizzo dei così detti "cannoncini" che risultano impiegati come deterrente per il volatili.

A tal proposito si chiede di prevedere delle soluzioni alternative e tecnologicamente più evolute ed efficaci rispetto agli attuali dissuasori acustici specificando che tali dispositivi creano impatti non indifferenti alla popolazione sita nelle Frazioni di Linate e Canzo.

- Occorre conoscere, visto il progetto di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, le modalità di intervento - con i relativi tempi di attuazione - riguardanti il posizionamento delle barriere fonoassorbenti nei tratti di competenza della scrivente Amministrazione e nello specifico nelle Frazioni di Linate e Canzo. Infatti, nella documentazione agli atti, pare non sia stata prevista nessuna misura di mitigazione divenuta oramai fondamentale per le Frazioni stesse.

Impatto da traffico veicolare:

- Si osserva che nello studio relativo all'impatto ambientale dovuto alla componente traffico si afferma che *"la riorganizzazione infrastrutturale prevista dal Masterplan manterrà la limitazione di accesso ai soli operatori aeroportuali, impedendo così il transito di flussi veicolari non di origine aeroportuale"*. Pertanto, considerato che l'infrastruttura aeroportuale continuerà a generare pesanti ripercussioni dal punto di vista ambientale sul territorio del Comune di Peschiera Borromeo, si chiede di estendere la possibilità di accesso al varco 3, dedicato agli operatori aeroportuali, per gli autobus impiegati per lo svolgimento di servizi di trasporto pubblico locale al fine di raggiungere la nuova fermata bus ed il capolinea della M4.

Si evidenzia che tale possibilità produrrebbe i seguenti vantaggi:

- miglioramento del livello di collegamento dello scalo aeroportuale con il territorio limitrofo che risulta collegato dai servizi di TPL tramite la linea 923 che serve il territorio del comune di Segrate, e la linea 73 che serve il Comune di Milano;
- ottimizzazione dell'uso delle risorse impiegate in quanto gli autobus provenienti da Peschiera Borromeo avrebbero la possibilità di percorrere un tragitto più breve creando un conseguente risparmio di costi e di tempo di percorrenza.

Si coglie inoltre l'occasione, quale opportunità per limitare/attenuare l'effetto di cesura che la presenza del sito aeroportuale determina nel territorio di Peschiera Borromeo, di inoltrare la richiesta finalizzata a consentire il posizionamento della fibra ottica tra la frazione di Canzo e di Linate.

Si resta a disposizione in merito.

Cordiali saluti



**Il Responsabile del Settore Pianificazione
e Gestione del Territorio**

Geom. Alessandro Frascini



**Il Responsabile del Settore
LL. e Mobilità**

Ing. Pierluigi Taverni